

Informatiepakket E achter B



Lees dit aandachtig door en bereid je goed voor! Belangrijke informatie

Beknopte beschrijving van het Praktijkexamen:

- Bij aankomst koppelen we de aanhanger af, de auto zetten we naast de aanhanger
- Na kennismaking en controle van jouw (**geldige**) rijbewijs, krijg je vragen over de kentekenpapieren en gegevens van de combinatie (zie bijgaande kopieën).
- Eenmaal buiten wordt een ogentest gedaan door middel van het lezen van een kenteken op ca 25 meter afstand.
- Daarna mag je de auto voor de aanhanger rijden met de kogel van de trekhaak onder de koppeling van de aanhanger. De rijinstructeur mag hierbij in de laatste meter aanwijzingen geven. Zodra gereed auto uitzetten!
- Dan moet de aanhanger aangekoppeld worden. Belangrijk: **Test of de aanhanger goed is aangekoppeld d.m.v. opdraaien van het neuswiel. Denk erom dat de handrem als laatste losgaat en de rode kabel vrij hangt!**
- Als de aanhanger goed is aangekoppeld krijg je enkele technische vragen over de aanhangwagen (zie bijgaande foto's).
- Na deze vragen gaan we de verlichting als volgt controleren.
 - Start de auto
 - Verlichting aan
 - Rem intrappen
 - Richting aangeven naar links en rechts
 - Rem loslaten
- De examinerator neemt plaats. Zodra je wegrijdt MOET je de remtest uitvoeren door rustig een meter naar voren te rijden en vervolgens te remmen. De oploopterm moet dan voelbaar zijn.
- Dan begint de examenrit van ca 35 minuten. Tijdens deze rit word je beoordeeld op het kunnen omgaan met de aanhangwagen in het verkeer. Wees er bewust van dat je een lange en zware combinatie bij je hebt. Denk hierbij aan:
 - Beheersing van de combinatie
 - Inname plaats op de weg
 - Kijkgedrag
 - Voorrang verlenen
 - Inhalen, in- en uitvoegen
 - Rijden op kruispunten en rotondes
 - Bijzondere verrichtingen (max 2 oefeningen)
- Bij terugkomst bij het CBR wordt de aanhangwagen afgekoppeld. Denk erom dat je de **handrem als eerste** aantrekt. De auto blijft dan voor de aanhangwagen staan.
- Binnen bij het CBR volgt het eindgesprek en de uitslag.

BELANGRIJK!!

- Zorg ervoor dat je de uitzwaai en inloop ALTIJD controleert
- Zorg zoveel mogelijk voor een rollende combinatie
- Kijk ver vooruit en anticipeer
- Blokkeer geen fietspaden en zebrapaden
- Dit alles kan ALLEEN wanneer je de verkeerssituaties rustig nadert!

CONTROLE VAN DE AANHANGER



De dissel en de koppeling:

- De koppeling moet goed aan de kogel vastzitten
- Losbreekkabel (rood) vast aan de handrem en moet vrij hangen
Werking: Aanhanger schiet los, kabel trekt handrem aan en breekt. Aanhanger remt met uitwijk naar rechts.
- *Stroomvoorziening moet juist aangesloten zijn*
- Neuswiel volledig omhoog, boven het chassis
- Geen scheuren in de beschermhoes van de oplooprem
- Handrem los, remstang moet kunnen bewegen
- Metaal van de dissel mag geen scheuren bevatten
- Geen roest op de bouten -> duidt op losse bouten
- Lasnaden moeten goed en roestvrij zijn



Op de koppeling staan merktekens:

- (rood) koppeling is versleten
- + (groen) goed aangekoppeld
- X (rood) niet goed aangekoppeld



Verlichting:

- Voorzijde → 2 Breedtelichten wit. Verplicht vanaf een breedte van **1.6 meter** of wanneer de wagen breder is dan de auto
- Zijkanten → Oranje markeringsverlichting. Verplicht vanaf **6 meter**, om de 3 meter aanwezig



Bandencontrole:

- Voldoende profiel = minimaal 1.6 mm op alle banden voor afvoer van vuil en water
- Voldoende spanning in de banden.
*** Te lage spanning** → kans op klapband en "zwalkende" aanhanger
*** Te hoge spanning** → Slechte wegligging
- DOT code t.b.v. leeftijd van de banden. Deze mogen max 6-7 jaar oud zijn i.v.m. uitdroging → Klapband
- Geen beschadiging aan de banden.
- Ventiel doppen aanwezig tegen vuil in het ventiel



Achterkant aanhanger:

- Kentekenplaat leesbaar aanwezig en goed vast.
- Werkende kentekenplaatverlichting verplicht
- Geen beschadigde verlichting
- De rode driehoekige reflectoren zijn verplicht en geven aan dat het een aanhanger is en dus een beperkte snelheid heeft
- Aanhangwagen moet goed afgesloten zijn



Belading van de aanhanger

- Lading goed zekeren
- Lading goed verdelen over de aanhanger (zwaarste lading op de as. Licht naar voren in verband met de koppeldruk)
- Koppeldruk onjuist → Schuiven met de lading




Algemeen:

- Geen beschadigingen aan de opbouw
- Er mag niets op de bovenkant van de aanhanger liggen i.v.m. het afvallen tijdens het rijden.
- Er mag niets onder de aanhanger liggen. Denk aan speelgoed en kinderen.
- Beschadigingen plakken en laten repareren

KENTEKEN EN WEEGPAPIEREN

Bij aanvang van het examen worden vragen gesteld over de kentekenpapieren van de combinatie. In deze map zitten de volgende papieren:

- **Kenteken auto en aanhanger (pasjes met uitleg)**
- **Weegbrief Aanhangwagen**

Massa rijklaar = Leeggewicht aanhanger	640 kg
Toegestane Maximum massa = Maximale gewicht aanhanger + lading	2000 kg
Laadvermogen aanhanger = Toegestane maximum massa - ledig gewicht	$2000 - 640 = 1360$ kg
Weegbon = Hoeveel weegt de aanhanger nu inclusief lading	1380
Hoeveel lading zit er in de aanhanger = Weegbon - Massa rijklaar	$1380 - 640 = 740$ kg
Maximale last onder de koppeling (aanhanger)	150 kg
Maximale kogeldruk (auto trekhaak)	100 kg
<p>Houd van bovenstaande altijd de laagste aan. Beide mogen niet teveel belast worden.</p> <p>Je kunt de kogeldruk meten met een kogeldrukmeter. Heb je die niet, kijk dan of de combinatie een mooi horizontale lijn heeft. Deze gewichten vind je op de betreffende typeplaatjes op de voertuigen</p>	
	
Teveel kogeldruk	Auto wordt onbestuurbaar door te weinig druk op de voorwielen
Te weinig kogeldruk	Trekt de achterkant omhoog, waardoor de combinatie gaat slingeren
Techn. Maximum massa AHW (geremd) = Hoeveel mag de auto geremd trekken	2000 kg
Techn. Maximum massa AHW (ongeremd) = Hoeveel mag de auto ongeremd trekken	750 kg
Mag de auto deze aanhanger trekken?	Ja, tot 2000 kg. De aanhanger weegt nu 1380 kg, dus deze mag getrokken worden.
Hoeveel lading mag er in de auto = Toegestane maximum massa - Massa rijklaar	$2810 - 2430 = 380$ kg
<p>Eventueel teveel gewicht in de aanhanger mag verplaatst worden naar de auto, mits bovenstaande gewichten dit toelaten. Let op: Mensen tellen ook als lading!</p>	

WEEGBON AANHANGWAGEN

		Controle Weging 7077	
Bondatum	: 01-11-2017	16:09:49	
Bornummer	: 707717000898		
Transporteur			Kenteken : 90-WR-NB
Contract			
Klant			
Artikel	: 0		
Voorraadoplaats			
Referentie	90-WR-NB		
	agrifirm Spijkerboor		
Vulling 1	: 0 kg	PT	0 Datum 1 : 01-11-2017 16:09:49
Vulling 2	: 1.380 kg	MAN	10.142 Datum 2 : 01-11-2017 16:09:49
Netto	: 1.380 kg		

Voertuiggegevens Praktijkexamen E achter B



Gegevens trekkend voertuig		Gegevens aanhangwagen	
Kenteken	L — 8 0 9 — PK	Kenteken	— —
Gewicht	1844 kg	Gewicht	1380 kg
Totaalgewicht combinatie	3224 kg		
Breedte	188 cm	Breedte	181 cm
Hoogte	168 cm	Hoogte	180 cm
Lengte	463 cm	Lengte	601 cm
Totale lengte combinatie	1064 cm		
Hoogste aslast	1210 kg	Hoogste aslast	1000 kg
Kogeldruk	100 kg	Koppelingsdruk	150 kg

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION / ZULASSUNGSBESCHENIGUNG

KENTEBEWIJS
DEEL I

A L-809-PK (kenteken)
3621 (meldcode)

B 22-01-2021 (datum eerste toelating)
20-07-2021 (datum eerste inschrijving in Nederland)
I 20-07-2021 (datum tennaamstelling)

C.1.1 Hofstede Rijopleidingen

C.1.2

**C.1.3 Loogstraat 12
8274 AJ WILSUM**

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer 0475300113

Voertuigidentificatienummer **E WFOFXWPMHLT23621**

Merke **D.1 FORD**

Voertuigcategorie **J M1/AF**

Type **D.2 DFK**
BGDA1HX
566DA6AP6AF

Handelsbenaming **D.3 KUGA**

Kleur **R Grijs**

Typegoedkeuringsnummer **K e13*2007/46*2188*05**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 715/2007*2018/1832AP EURO 6 AP**

Technische max. massa **F.1 2320 kg** Massa rijklaar **G 1844 kg**

Toegestane max. massa **F.2 2320 kg** Max. snelheid **T n.v.t.**

Toegestane max. massa comb. **F.3 n.v.t.** Zitplaatsen **S.1 5**

Cilinderinhoud **P.1 2488 cm3** Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

Vermogen **P.2 112,00 kW**

Brandstof **P.3 B/E**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 1500 kg**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 750 kg**

www.rdw.nl

REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION / ZULASSUNGSBESCHENIGUNG

KENTEBEWIJS
DEEL I

A 90-WR-NB (kenteken)
0042 (meldcode)

B 21-07-2017 (datum eerste toelating)
21-07-2017 (datum eerste inschrijving in Nederland)
I 09-06-2018 (datum tennaamstelling)

C.1.1 Hofstede

C.1.2 E

**C.1.3 Loogstraat 12
8274 AJ Wilsum**

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer 0277847234

Voertuigidentificatienummer **E YAST26352H1700042**

Merke **D.1 TWINS**

Voertuigcategorie **J O2/DC 07**

Type **D.2 T 2635**
N4M1
B1

Handelsbenaming **D.3 N/A**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringsnummer **K e9*2007/46*6044*02**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 n.v.t.**

Technische max. massa **F.1 2000 kg** Massa rijklaar **G 640 kg**

Toegestane max. massa **F.2 2000 kg** Max. snelheid **T 140 km/h**

Toegestane max. massa comb. **F.3 n.v.t.** Zitplaatsen **S.1 n.v.t.**

Cilinderinhoud **P.1 n.v.t.** Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

Vermogen **P.2 n.v.t.**

Brandstof **P.3 n.v.t.**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

www.rdw.nl

Gegevens trekkend voertuig		Gegevens aanhangwagen	
Kenteken	L — 8 0 9 — PK	Kenteken	— —
Gewicht	1844 kg	Gewicht	1380 kg
Totaalgewicht combinatie	3224 kg		
Breedte	188 cm	Breedte	181 cm
Hoogte	168 cm	Hoogte	180 cm
Lengte	463 cm	Lengte	601 cm
Totale lengte combinatie	1064 cm		
Hoogste aslast	1210 kg	Hoogste aslast	1000 kg
Kogeldruk	100 kg		

Bijzondere Verrichtingen Aanhangwagen

Voor alle bijzondere verrichtingen geldt:

- Stop voor ALLE verkeer, dus óók voetgangers!
- Kijk om de ca 10-15 seconden om je heen en in de spiegels.
- Veiligheid vóór vaardigheid.
- Alarmlichten aan en ramen open. Instructeur / examiner stapt uit

1. In- en uitstappen

- a. De bestuurder dient er voor te zorgen dat het in- en uitstappen zo kort mogelijk duurt en er geen hinder of gevaar kan ontstaan voor andere weggebruikers.

2. Hellingproef

- a. Het voertuig zonder fouten op een helling tot stilstand brengen en weer wegrijden al dan niet door gebruik te maken van de parkeerrem. Het is de bedoeling dat de auto hierbij niet wegrolt en dat de motor niet afslaat. Door het gewicht van de aanhangwagen is de weerstand bij het wegrijden groter.

3. Achteruit rijden

- a. Het in een rechte lijn achteruit rijden en stoppen kort voor een van tevoren aangegeven punt. De voertuigcombinatie wordt met zo weinig mogelijk sturen recht achteruit gereden. Afstand wielen/trottoir ca 30-50 cm. Uitstappen ter controle mag, evenals kort naar voren corrigeren.
- b. Het via een bocht achteruit rijden in een inrit of garage, of naar laadplaats/deur. De voertuigcombinatie in een vloeiende beweging de bocht insturen en stoppen als de voertuigcombinatie in het midden en recht voor het doel staat op een van tevoren aangegeven afstand. Uitstappen ter controle mag, evenals kort naar voren corrigeren.

5. Omkeren

- a. Keren met gebruikmaking van een zijstraat. Door middel van een bocht naar links of rechts achteruit de zijstraat in rijden. Indien mogelijk op de chauffeurskant (links) indraaien, aan die kant heb je het meeste overzicht.
- b. Keren door middel van een halve draai d.m.v. gebruik maken van parkeerstroken inritten etc.

6. Aan- en afkoppelen

- a. Het aan-/afkoppelen dient te gebeuren op een plaats waar dit veilig kan worden uitgevoerd. Handrem als eerste erop en als laatste eraf.
- b. Volgorde aankoppelen:
 - i. Neuswiel laten zakken
 - ii. Zodra de koppeling vastklikt het wiel kort omhoog draaien ter controle of deze goed is aangekoppeld
 - iii. Losbreekkabel en stroomkabel aansluiten
 - iv. Handrem eraf
- c. Volgorde afkoppelen
 - i. Handrem erop
 - ii. Losbreekkabel en stroomkabel ontkoppelen
 - iii. Neuswiel omhoog draaien

AANHANGWAGEN KIJKGEDRAG

Bij het afslaan op een kruising, daar waar gewacht moet worden op tegemoet komend verkeer, de combinatie zoveel mogelijk recht houden. Dit omdat je anders naast de aanhangwagen in je buitenspiegel niets meer ziet! *Er ontstaat een dode hoek!*

Bij het afslaan, met name naar rechts, goed het tegemoetkomend verkeer in de gaten houden. Als het nodig blijkt dat je bij het nemen van de bocht een gedeelte van het tegemoetkomend weghelpt moet gebruiken (ruime bocht), dan wachten als er tegemoetkomend verkeer komt. Het tegemoetkomend verkeer mag in geen geval voor je vertragen of remmen!

Afstellen spiegels:

De spiegels zijn goed afgesteld indien zowel links als rechts een zo groot mogelijk deel van de weg naast en achter de combinatie zichtbaar zijn. Tevens dienen de zijkanten van de combinatie zichtbaar te zijn.

Kijkgedrag linksaf

- Ca 100 meter vooraf binnen de bebouwde kom en 300 meter vooraf buiten de bebouwde kom
 - o Rechter spiegel
 - o Linker spiegel
 - o Linker schouder
 - o Richting aangeven
- Kort vóór het afslaan
 - o Rechter spiegel (Uitzwaai aanhanger controleren)
 - o Linker schouder
- Tijdens het afslaan
 - o Aanhanger volgen in de bocht
- Na het afslaan
 - o Beide spiegels

Kijkgedrag rechtsaf tegenovergestelde aan linksaf

Kijkgedrag zijwaartse verplaatsing links, dus ook vanuit stilstand wegrijden.

- Linker spiegel
- Rechter spiegel
- Linker spiegel
- Schouder
- Richting aangeven

Kijkgedrag rechtsaf tegenovergestelde aan linksaf, dus ook bij parkeren / stoppen.

Bij inhalen van objecten of personen altijd datgene volgen in de spiegel. Een voetganger of fietser kan schrikken, of geen idee hebben van de aanhanger die volgt.

Bij vertrek na stilstaan voor een verkeerslicht of kruispunt ook ALTIJD beide spiegels controleren op fietsers of voetgangers naast de combinatie.